

## INSTITUCIONES PRESTADORAS DE SALUD

# Poco presupuesto y muchas deudas

SI EXISTE un sector de la economía colombiana que se ha mantenido en crisis durante los últimos años es el de las IPS, que acoge a los más de mil hospitales y clínicas que prestan servicios de salud en Colombia.

Para nadie es un secreto que los servicios relacionados con salud en Colombia siempre han estado en cuidados intensivos. Los usuarios se quejan constantemente de los malos servicios y los problemas de falta de financiación, entre otros aspectos.

Una de las problemáticas que más aqueja al sector es el de la corrupción, según lo asegura la Asociación

Colombiana de Clínicas y Hospitales (ACHC), la cual ha estado al frente del cañón tratando de salvar un sistema que se cae a pedazos.

Una de las más recientes noticias que generó polémica fue la venta de Cafesalud a Prestasalud. De Acuerdo con la Asociación Colombiana de Empresas Sociales del Estado y Hospitales Públicos, ACESI, esta transacción deja dudas sobre la figura actual del aseguramiento a través de las EPS, toda vez que si se logra estructurar una eficiente red integrada de servicios, como lo plantea la Ley 1438/11 y la Ley Estatutaria, se abre la puerta para la eliminación de las empresas promotoras de salud, porque sencillamente ya no tendría sentido un peaje tan costoso para el sistema, no obstante preocupa que

la integración de estas IPS las unen son los intereses de las acreencias.

Por otra parte, Olga Lucía Zuluaga, directora ejecutiva de ACESI, sostuvo que se genera incertidumbre, de cómo será la priorización de los pagos, cuando Saludcoop y Cafesalud le debe a éstas IPS unos recursos importantes y no se conoce el dinero líquido que va a ser invertido. A la sola red pública esta entidad le debe a 31 de diciembre de 2016 cerca de \$400 mil millones.

Y es que el hueco fiscal de las IPS en el país es enorme y el presupuesto no alcanza para asumir las deudas que alcanzan los \$12 billones y el dinero que destina el Gobierno Nacional no permite pagarlas y poder prestar un buen servicio. ©

**NEGATIVO** La cartera morosa del sector todavía tiene grandes cifras y preocupa la venta de Cafesalud a la hora de pagar las deudas.

**POSITIVO** El gobierno está pensando en inyectar más capital al sector salud para que sea más eficiente el servicio.

**CIFRA** Se financiará la ampliación de la licencia de maternidad de 14 a 18 semanas como parte de una mejora en el servicio.

## IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS RANKING POR INGRESOS (CIFRAS EN MILES DE PESOS)

LUGAR	EMPRESA	VENTAS	UTILIDAD NETA
1	DISTRIBUIDORA NISSAN S A	\$1.185.400.959	\$36.774.704
2	AUTOMOTORES TOYOTA COLOMBIA S A S	\$1.064.617.623	\$67.537.355
3	METROKIA S.A	\$1.034.502.970	\$59.141.700
4	MAZDA DE COLOMBIA S.A.S	\$993.001.865	\$36.131.052
5	DAIMLER COLOMBIA S A	\$724.463.321	\$12.035.314
6	PORSCHE COLOMBIA SAS	\$592.508.504	\$1.797.852
7	AUTOGERMANA S.A.	\$471.375.634	\$4.694.586
8	PRACO DIDACOL S AS	\$462.177.608	\$13.711.456
9	H A BICICLETAS S.A.	\$392.605.164	\$38.513.613
10	DERCO COLOMBIA S.A.S.	\$369.970.088	-\$24.165.220

## IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

# Recuperación llegaría en 2019

“HOY LA INTENCIÓN DE compra de vehículos es baja. De acuerdo con el Ministro de Hacienda, aunque la economía no va tan mal como dicen algunos, los colombianos están cautelosos y eso se nota en las encuestas de expectativas de Fedesarrollo: la gente es más cautelosa a la hora de comprar carro”, asegura Marco Pastrana, gerente de Mitsubishi Motors Colombia en Motorysa, al describir el panorama lleno de retos que enfrenta el sector.

De acuerdo con las cifras de Anif, durante 2016, las ventas de vehículos al detal en Colombia sumaron 253.698 unidades, registrando una contracción del -10% frente a 2015. Por su parte, las ventas en el comercio al por mayor sumaron 257.970 unidades en el acumulado en doce meses a mayo de 2016, 70.501 unidades por debajo del resultado de 2015 (mostrando una caída del -21.5% anual).

Esto afecta inevitablemente al sector de las importaciones que tuvo una caída del 21% en 2016. Para 2017 no se esperan mejorías, aunque para mayo de este año Fenalco reportó un aumento en las ventas de vehículos del 2,2% con respecto al mismo mes de 2016.

